

## Optimización de Gasolina

La Modernización de la Optimización de Gasolina de Petrotrin es una de varias iniciativas estratégicas que se están implantando para asegurar la supervivencia de la compañía ante las demandas cambiantes del mercado. El proyecto, que en estos momentos se encuentra en vías de ejecución, incluye la construcción de la remodelación de varias unidades principales de la refinería de Pointe-a-Pierre, con vistas a incrementar la cantidad y calidad de gasolina.

Esta modernización es crucial si Petrotrin ha de continuar siendo un proveedor competitivo en el futuro. El éxito del proyecto contribuirá para que Petrotrin compense las pérdidas en Caricom al penetrar en otros mercados.



### El programa comprende cinco proyectos, a saber:

**Modernización de la Unidad de Craqueo Catalítico de Fluidos (FCCU)-** Esta unidad conocida como “Cat Cracker” (craqueo catalítico) es considerada el corazón de la refinería. La modernización de esta unidad que incorpora una capacidad aumentada de 35.000 BPD permitirá a Petrotrin producir más gasolina con octanajes mejorados para sus reservas de gasolina y reducir la producción de destilados menos pesados. Otros beneficios incluyen la reducción en el costo de mantenimiento del compresor, la mejora en los niveles de eficacia energética y de cumplimiento ambiental debido a una reducción del monóxido de carbono y de emisiones de partículas.

**Nueva Planta de Alquilación/ Planta de Ácido-** La nueva Unidad de Alquilación de 8700 BPD reemplaza la Unidad de Alquilación de BPD existente y posee la capacidad suficiente para manejar mayores volúmenes de materias primas orgánicas generados por una FCCU mejorada. El producto conocido como Alkylate es un componente de mezcla de gasolina de primera calidad y alto octanaje respetuoso del medio ambiente, que se sumará a las reservas de gasolinas de altos octanaje, ayudando a mantener una mayor participación en el mercado de productos de refinería y eliminar una necesidad anterior de construir instalaciones de almacenamiento y despacho más grandes para LPG.

La Planta de Ácido existente de 60 TPD será reemplazada por una Unidad de 215 Toneladas por Día que servirá de apoyo a las operaciones de la nueva unidad de alquilación y abastecerá las ventas del mercado local.

**Nueva Unidad de Prefraccionamiento /Unidad de Isomerización-** La Unidad de Prefraccionamiento producirá cargas para la Unidad de Isomerización y eliminará de la gasolina los compuestos formadores de benceno. La Unidad de Isomerización mejorará el octanaje de la gasolina liviana. El producto, conocido como Isomerate, es un componente de mezcla respetuoso del medio ambiente que mejorará la reserva de gasolina para motores, permitiendo a Petrotrin un mejor abastecimiento de los mercados de primera calidad. Asimismo, reducirá la exportación de hidrógeno al sistema de combustibles, de manera de tener a disposición mayores volúmenes de hidrógeno para procesos de reacción.

**Nueva Unidad de Platforming y de Reforma Catalítica Continua-** reemplazará a la antigua y pronta a retirar Unidad de Reforma Catalítica con una nueva unidad de Regeneración Catalítica Continua a fin de mantener nuestra capacidad para producir una gasolina de alto octanaje. Entre los beneficios adicionales se incluyen una reducción de los costos de operación y mantenimiento, un mejor rendimiento y calidad del producto y un mejor cumplimiento ambiental.

**Instalaciones de Almacenaje y Despacho y Servicios Auxiliares -**Se necesitan instalaciones adicionales para tratamiento de agua, generación de vapor, energía eléctrica, aire y nitrógeno que sirvan de apoyo a las nuevas unidades y mejoren la confiabilidad del suministro para las plantas existentes. Asimismo, se necesita una infraestructura adicional de almacenaje y carga para manejar la producción adicional de gasolina.

La continuidad de operaciones en la refinería de Pointe-a-Pierre proveerá beneficios impositivos sustanciosos al Gobierno. Asimismo, garantizará la seguridad del suministro de combustible a Trinidad y Tobago. Lo que es más importante, este proyecto asegurará que por lo menos se mantenga un 30% del contenido local durante todo el proyecto ya que la labor de los

subcontratistas locales se vería maximizada. En períodos de auge de la construcción se generarán oportunidades laborales para aproximadamente 3000 personas y oportunidades de desarrollo de competencias para alrededor de 700 personas.

---

Última actualización: [Condiciones de uso](#)  
Preguntas, comentarios, sugerencias – pueden remitirse al [Webmaster](#)